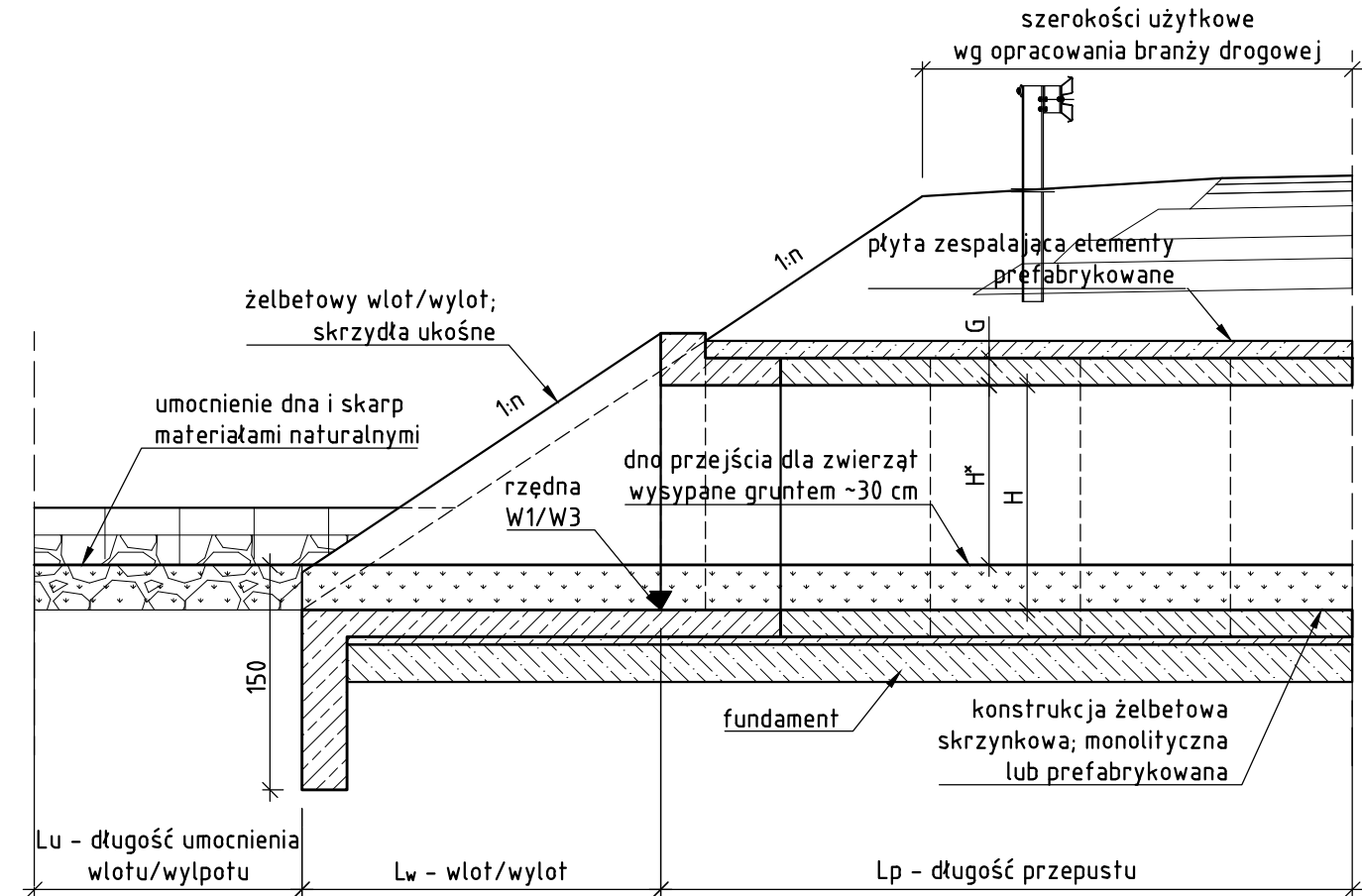
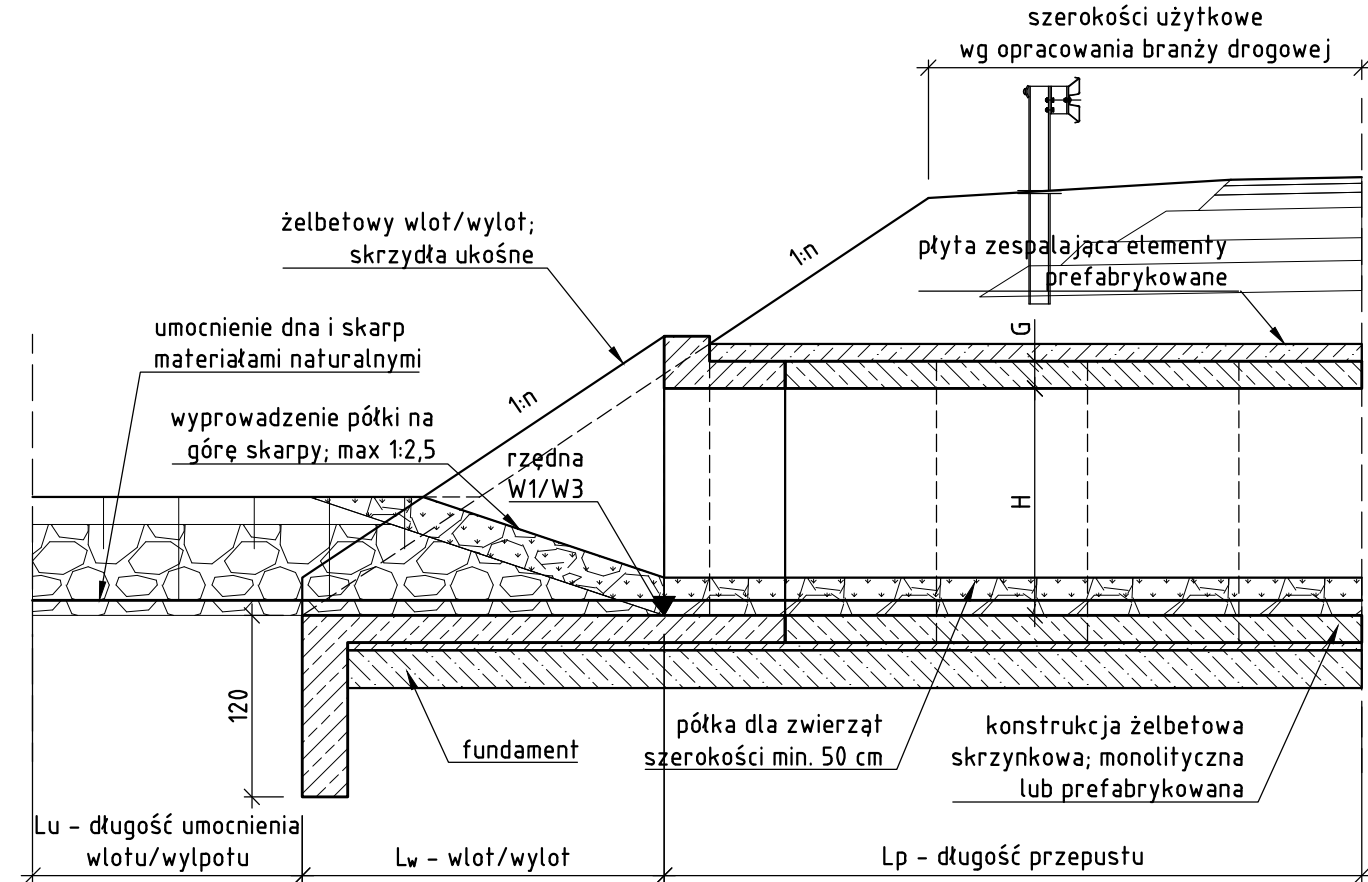


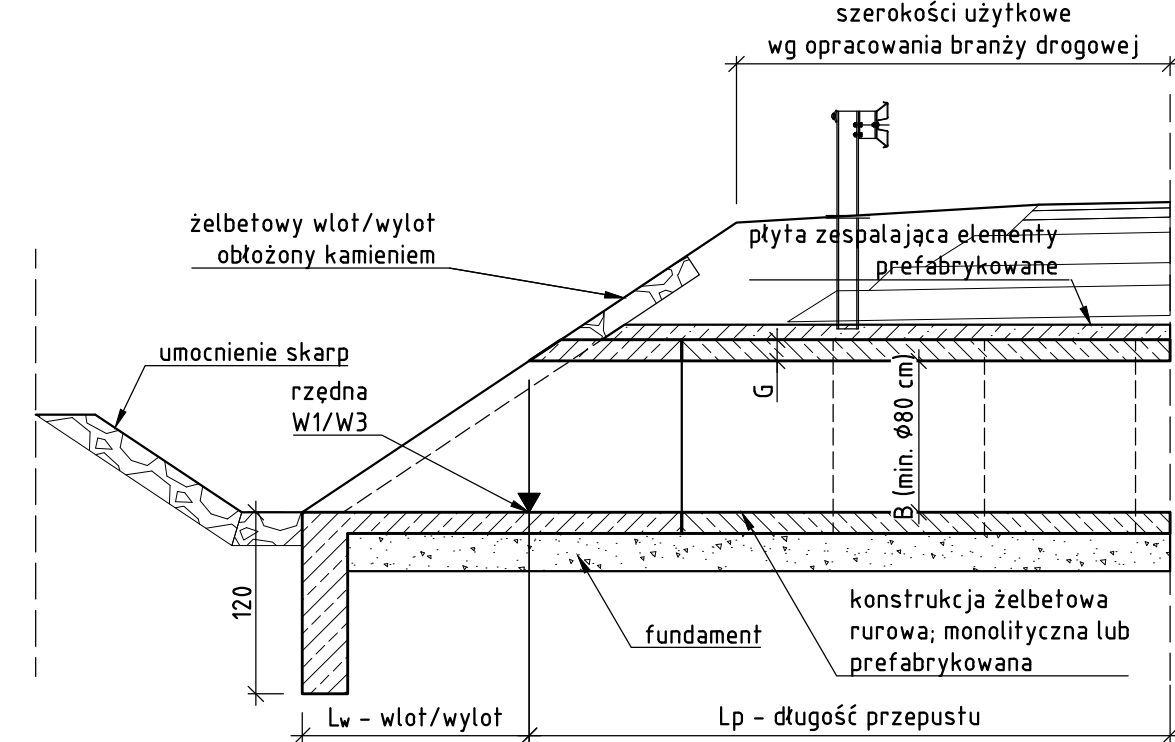
RYSUNEK WLOTU / WYLOTU - SCHEMAT 1



RYSUNEK WLOTU / WYLOTU - SCHEMAT 2



RYSUNEK WLOTU / WYLOTU - SCHEMAT 3

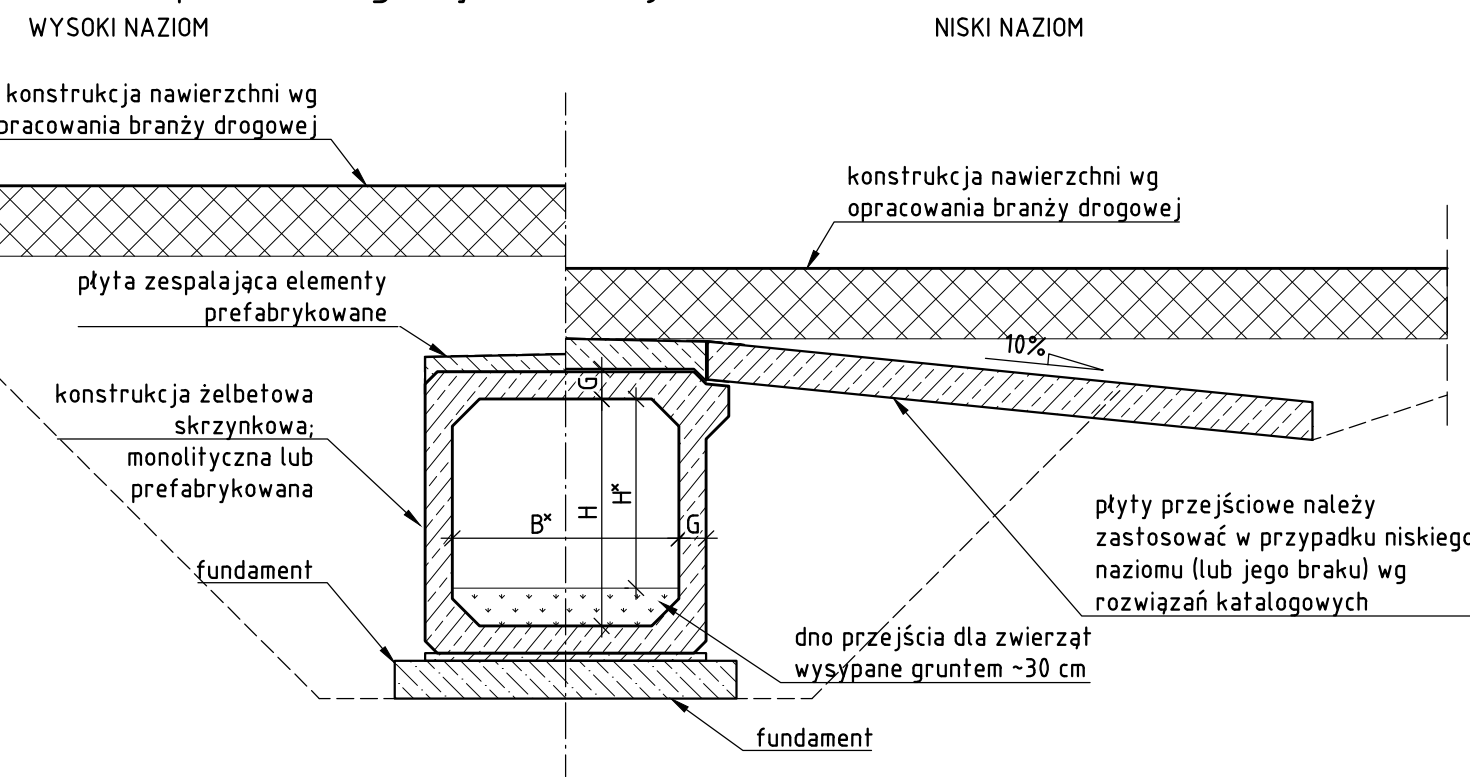


PRZEPUSTY I PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT

RYSUNEK OGÓLNY; SKALA 1:50

SCHEMAT 1

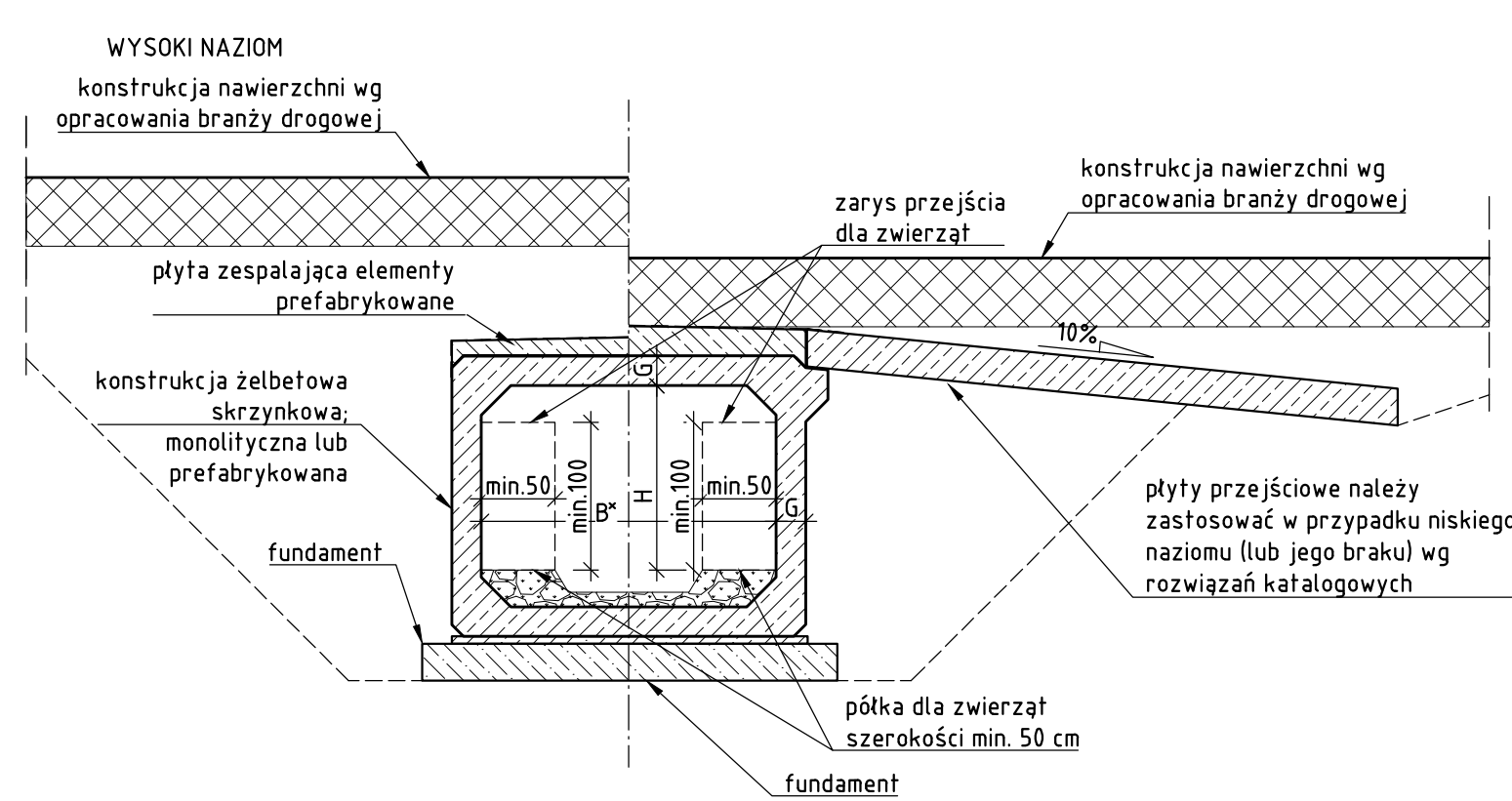
Przepust drogowy / Przejście dla zwierząt



SCHEMAT 2

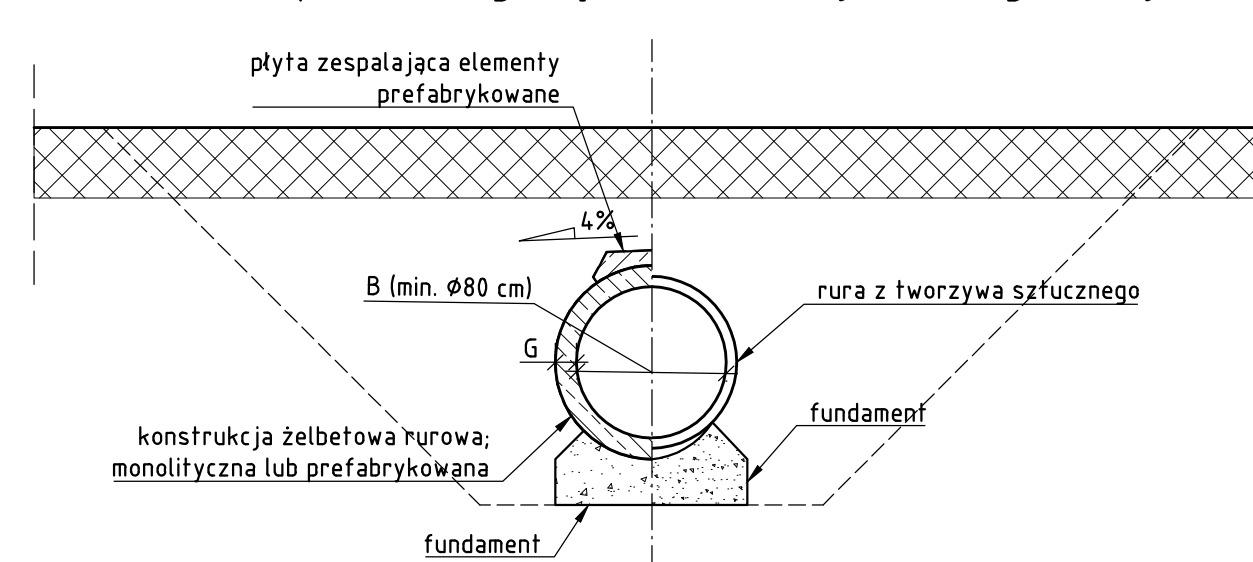
Przepust z przejściem dla zwierząt zintegrowanym z rowem odwadniającym

NISKI NAZIOM



SCHEMAT 3

Przepust drogowy bez funkcji ekologicznej



<div>PROMOST</div> <div>CONSULTING</div> <div>35-307 Rzeszów, ul. Jana Niemierskiego 4</div> <div>tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; http://www.promost.pl</div>		<div>Investor:</div> <div>Zarząd Województwa</div> <div>Podkarpackiego</div> <div>PZDW</div>
<div>Nazwa inwestycji:</div> <div>"Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary - Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórka, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych."</div>		<div>Stadium:</div> <div>PAB</div>
<div>Tytuł rysunku:</div> <div>Przepusty i przejścia dla zwierząt</div> <div>Rysunek ogólny</div>		<div>Data:</div> <div>12.2021</div>
<div>BRANŻA MOSTOWA</div>		
<div>Projektował:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Oboza</div> <div>PDK/0082/P00M/11</div>	<div>Skala:</div> <div>1:50</div>
<div>Opracował:</div>	<div>mgr inż. Anna Kaczmarzyk</div> <div>mgr inż. Łukasz Szytuła</div>	
<div>Sprawdził:</div>	<div>mgr inż. Sabina Pepera</div> <div>PDK/0175/PW0M/17</div>	<div>Nr rysunku:</div> <div>4</div>